

Gdynia, 10.04.2026 r.

PLAN POŁĄCZENIA

PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W GDYNI

Z

PRZEDSIĘBIORSTWEM KOMUNIKACJI TROLEJBUSOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ Z SIEDZIBĄ W GDYNI

ORAZ

PRZEDSIĘBIORSTWEM KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Z SIEDZIBĄ W GDYNI

POPRAZ ICH PRZEJĘCIE

Zgodnie z art. 498 Ustawy z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 18 ze zm., zwanej dalej „KSH”) Zarząd Spółki Przejmującej (zgodnie z definicją poniżej) oraz Zarządy Spółek Przejmowanych (zgodnie z definicją poniżej) uzgadniają i przyjmują plan połączenia w rozumieniu art. 499 § 1 KSH („Plan Połączenia”).

1. TYP, FIRMA I SIEDZIBA SPÓŁEK UCZESTNICZĄCYCH W POŁĄCZENIU

1.1 Spółka Przejmująca:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdyni, ul. Platynowa nr. 19/21, 81-154 Gdynia, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 76927, NIP: 5861003497, kapitał zakładowy w wysokości: 28 604 500,00 zł;

1.2 Spółki Przejmowane

(i) **Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, z siedzibą w Gdyni, ul. Zakręt do Oksywie nr. 1, 81-244 Gdynia, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 35725, NIP: 5861924932, kapitał zakładowy w wysokości 120 513 000,00 zł;

(ii) **Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, z siedzibą w Gdyni, ul. Rdestowa nr. 51A, 81-577 Gdynia,

wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 75417, NIP: 5861008276, kapitał zakładowy w wysokości 36 249 000,00 zł.

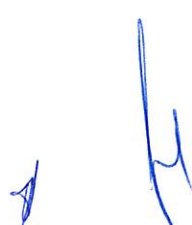
2. SPOSÓB ŁĄCZENIA I JEGO PODSTAWY PRAWNE

- 2.1 Połączenie Spółek nastąpi zgodnie z art. 492 § 1 pkt 1) KSH, tj. poprzez przeniesienie całego majątku wszystkich Spółek Przejmowanych na Spółkę Przejmującą (połączenie przez przejęcie).
- 2.2 W wyniku połączenia, zgodnie z art. 493 § 1 KSH, Spółki Przejmowane zostaną rozwiązane, bez przeprowadzenia postępowania likwidacyjnego, w dniu wykreślenia z rejestru.
- 2.3 Podstawą połączenia Spółek są bilanse Spółek Przejmowanych oraz Spółki Przejmującej sporządzone na dzień 31 marca 2026 r.
- 2.4 Spółka Przejmująca, w oparciu o art. 494 § 1 KSH., wstąpi z dniem połączenia we wszystkie prawa i obowiązki Spółek Przejmowanych (sukcesja uniwersalna).
- 2.5 Połączenie będzie miało charakter uproszczony w związku z tym, że Spółka Przejmująca posiada 100% udziałów w kapitale zakładowym każdej ze Spółek Przejmowanych. Połączenie zostanie przeprowadzone w trybie art. 516 § 6 KSH.
- 2.6 Zgodnie z art. 516 § 6 KSH w zw. z art. 516 § 1 KSH w zw. z art. 516 § 5 KSH plan połączenia nie musi zawierać informacji, o których mowa w art. 499 § 1 pkt 2-4 KSH, a ponadto zarządy Spółek:
 - (a) nie muszą sporządzać sprawozdania uzasadniającego połączenie;
 - (b) nie są zobowiązane do udzielania sobie wzajemnie na podstawie art. 501 § 2 KSH informacji o wszelkich istotnych zmianach w zakresie aktywów i pasywów, które nastąpiły między dniem sporządzenia planu połączenia a dniem powzięcia uchwały o połączeniu; oraz
 - (c) nie są zobligowane do poddania planu połączenia badaniu przez biegłego.
- 2.7 Podstawą połączenia będą uchwały zgromadzeń wspólników Spółek Przejmowanych.
- 2.8 Projekty uchwał zgromadzeń wspólników Spółek Przejmowanych stanowią Załączniki nr 1-2 do niniejszego planu połączenia.
- 2.9 Połączenie nie wymaga wprowadzania zmian do umowy Spółki Przejmującej.

3. STOSUNEK WYMIANY UDZIAŁÓW ORAZ WYSOKOŚĆ EWENTUALNYCH DOPŁAT

- 3.1 Zgodnie z art. 516 § 6 KSH, w związku z faktem, iż Spółka Przejmująca posiada 100% udziałów w Spółce Przejmowanej, a połączenie nastąpi bez podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Przejmującej, nie określa się stosunku wymiany udziałów ani ewentualnych dopłat.

4. SZCZEGÓLNE UPRAWNIENIA ORAZ SZCZEGÓLNE KORZYŚCI

- 4.1 Nie przyznaje się dodatkowych praw jednemu wspólnikowi Spółek Przejmowanych.
 - 4.2 Nie istnieją żadne osoby szczególnie uprawnione w żadnej ze Spółek Przejmowanych.
- 

- 4.3 Nie przyznaje się szczególnych korzyści członkom organów Spółek ani innym osobom uczestniczącym w połączeniu.

Wykaz załączników do planu połączenia:

1. Projekt uchwały Zgromadzenia Wspólników Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. (Spółka Przejmowana)
2. Projekt uchwały Zgromadzenia Wspólników Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. (Spółka Przejmowana)
3. Umowa spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o.;
4. Oświadczenie o stanie księgowym spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o.;
5. Oświadczenie w sprawie ustalenia wartości majątku spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o.;
6. Oświadczenie o stanie księgowym spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o.;
7. Oświadczenie w sprawie ustalenia wartości majątku spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.;
8. Oświadczenie o stanie księgowym spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.;

<p>Zarząd Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. PREZES ZARZĄDU <i>Agnieszka Jankowska</i></p> <hr/> <p>Agnieszka Jankowska Prezes Zarządu</p>	<p>Zarząd Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. p.o. PREZESA ZARZĄDU <i>Agnieszka Jankowska</i></p> <hr/> <p>Agnieszka Jankowska Prezes Zarządu</p>	<p>Zarząd Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. PREZES ZARZĄDU <i>Paweł Misiak</i></p> <hr/> <p>Paweł Misiak Prezes Zarządu</p>
--	--	--

UCHWAŁA nr []
Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników
spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o.
z dnia [] 2026 r.
w sprawie połączenia spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o.
ze spółką Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o.

§ 1

Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. („**Spółka**”) niniejszym uchwała połączenie Spółki, jako spółki przejmowanej, ze spółką Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. (KRS: 76927), jako spółką przejmującą („**Spółka Przejmująca**”), stosownie do treści art. 492 § 1 pkt 1 KSH, poprzez przeniesienie całego majątku Spółki na Spółkę Przejmującą (połączenie przez przejęcie), bez podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Przejmującej z uwagi na to, że na dzień podjęcia niniejszej uchwały Spółka Przejmująca posiada 100% udziałów Spółki.

§ 2

Na podstawie art. 506 § 4 KSH wyraża się zgodę na plan połączenia uzgodniony pomiędzy Spółką, a Spółką Przejmującą oraz drugą spółką przejmowaną, tj. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w dniu 10 kwietnia 2026 r. Nie przewiduje się zmian w umowie spółki Spółki Przejmującej.

§ 3

Zobowiązuje się zarząd Spółki do dokonania wszelkich czynności koniecznych do prawidłowego wykonania postanowień niniejszej uchwały oraz postanowień przepisów tytułu IV działu I rozdziałów 1 i 2 ustawy Kodeks spółek handlowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



UCHWAŁA nr []
Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników
spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.
z dnia [] 2026 r.
w sprawie połączenia spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.
ze spółką Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o.

§ 1

Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. („Spółka”) niniejszym uchwała połączenie Spółki, jako spółki przejmowanej, ze spółką Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. (KRS: 76927), jako spółką przejmującą („Spółka Przejmująca”), stosownie do treści art. 492 § 1 pkt 1 KSH, poprzez przeniesienie całego majątku Spółki na Spółkę Przejmującą (połączenie przez przejęcie), bez podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Przejmującej z uwagi na to, że na dzień podjęcia niniejszej uchwały Spółka Przejmująca posiada 100% udziałów Spółki.

§ 2

Na podstawie art. 506 § 4 KSH wyraża się zgodę na plan połączenia uzgodniony pomiędzy Spółką a Spółką Przejmującą oraz drugą spółką przejmowaną, tj. Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. w dniu 10 kwietnia 2026 r. Nie przewiduje się zmian w statucie Spółki Przejmującej.

§ 3

Zobowiązuje się zarząd Spółki do dokonania wszelkich czynności koniecznych do prawidłowego wykonania postanowień niniejszej uchwały oraz postanowień przepisów tytułu IV działu I rozdziałów 1 i 2 ustawy Kodeks spółek handlowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**"AKT ZAŁOŻYCIELSKI SPÓŁKI
Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

§1.

1. Firma Spółki brzmi "PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ" spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.-----
2. Spółka może używać skrótu firmy "PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ" sp. z o.o.-----

§2.

Siedzibą Spółki jest miasto Gdynia.-----

§3.

Terenem działania Spółki jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej i innych krajów.-----

§4.

Spółka może tworzyć oddziały, zakłady, placówki oraz tworzyć i prowadzić przedsiębiorstwo względnie przystępować do innych spółek i organizacji gospodarczych w kraju i za granicą.-----

§5.

Czas trwania Spółki jest nieograniczony.-----

§6.

- Przedmiotem działania przedsiębiorstwa Spółki, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności, jest: 1. Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski (49.31.Z).-----
2. Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli (45.20.Z).-----
 3. Sprzedaż hurtowa i detaliczna pozostałych pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli (45.19.Z).-----
 4. Sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli (45.32.Z).-----
 5. Pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany (49.39.Z).-----
 6. Transport drogowy towarów (49.41.Z).-----
 7. Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi (68.20.Z).-----
 8. Pośrednictwo w sprzedaży czasu i miejsca na cele reklamowe w pozostałych mediach (73.12.D).
 9. Wynajem i dzierżawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli (77.1).-----
 10. Działalność usługowa wspomagająca transport lądowy (52.21.Z).-----

§7.

1. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 170.132.000,00 zł (słownie: sto siedemdziesiąt milionów sto trzydzieści dwa tysiące złotych) i dzieli się na 340.264 (słownie: trzysta czterdzieści tysięcy dwieście sześćdziesiąt cztery) równych i niepodzielnych udziałów o wartości nominalnej po 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy udział."-----
2. Gmina Gdynia objęła 322.621 (słownie: trzysta dwadzieścia dwa tysiące sześćset dwadzieścia jeden) udziałów po 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy udział, o łącznej wartości nominalnej 161.310.500,00 zł (słownie: sto sześćdziesiąt jeden milionów trzysta dziesięć tysięcy pięćset złotych) i pokryła je wkładami niepieniężnymi szczegółowo określonymi w § 9 niniejszego aktu założycielskiego.
3. Gmina Gdynia objęła 17.643 (słownie: siedemnaście tysięcy sześćset czterdzieści trzy) udziałów, po 500 zł (słownie: pięćset złotych) każdy udział, o łącznej wartości 8.821.500 zł (słownie: osiem milionów osiemset dwadzieścia jeden tysięcy pięćset złotych) i pokryła je wkładami pieniężnymi.-----

§8.

Wspólnik może mieć więcej niż jeden udział.-----

§9.

1. Gmina Gdynia, będąca jedynym wspólnikiem objęła 7.664 (siedem tysięcy sześćset sześćdziesiąt cztery) udziały w zamian za wnoszone wkłady niepieniężne, o łącznej wartości 3.832.100,00 złotych

(trzy miliony osiemset trzydzieści dwa tysiące sto złotych) w postaci:-----
a) środków trwałych o łącznej wartości 2.832.900,00 zł (dwa miliony osiemset trzydzieści dwa tysiące dziewięćset złotych), to jest: -----

1) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDN 469E, nr silnika: 100889/580, nr podwozia: 0893, o wartości 26.000,00 zł (dwadzieścia sześć tysięcy złotych),-----

2) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDS 803A, nr silnika: 1284245, nr podwozia: 0349, o wartości 13.000,00 zł (trzynaście tysięcy złotych),-----

3) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDR 904A, nr silnika: 100187/978, nr podwozia: 0191, o wartości 11.000,00 zł (jedenaście tysięcy złotych),-----

4) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDB 947B, nr silnika: 1001886/256, nr podwozia: 0065, o wartości 11.000,00 zł (jedenaście tysięcy złotych),-----

5) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDF 504E, nr silnika: 2187124, nr podwozia: 0194, o wartości 13.000,00 zł (trzynaście tysięcy złotych),-----

6) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDN 927E, nr silnika: 100889/912, nr podwozia: 1063, o wartości 26.000,00 zł (dwadzieścia sześć tysięcy złotych),-----

7) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDS 806A, nr silnika: 100886/688, nr podwozia: 0513, o wartości 10.000,00 zł (dziesięć tysięcy złotych),-----

8) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDR 724A, nr silnika: 100187/887, nr podwozia: 0141, o wartości 11.000,00 zł (jedenaście tysięcy złotych),-----

9) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDG 362E, nr silnika: 100588/864, nr podwozia: 0782, o wartości 13.000,00 zł (trzynaście tysięcy złotych),-----

10) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDP 672A, nr silnika: 100486/654, nr podwozia: 0286, o wartości 9.000,00 zł (dziewięć tysięcy złotych),-----

11) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDS 685A, nr silnika: 1001386/648, nr podwozia: 0754, o wartości 9.000,00 zł (dziewięć tysięcy złotych),-----

12) autobus marki: JELCZ, typ M-110, nr rej.: GDS 689A, nr silnika: 100272/735, nr podwozia: 0971, o wartości 13.000,00 zł (trzynaście tysięcy złotych),-----

13) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDF 532E, nr silnika: 100588/718, nr podwozia: 0418, o wartości 12.000,00 zł (dwanaście tysięcy złotych),-----

14) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDF 356E, nr silnika: 288965, nr podwozia: 0135, o wartości 12.000,00 zł (dwanaście tysięcy złotych).-----

15) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDB 916B, nr silnika: 100187/962, nr podwozia: 0204, o wartości 12.000,00 zł (dwanaście tysięcy złotych).-----

16) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDF 506E, nr silnika: 1001586/272, nr podwozia: 0247, o wartości 16.000,00 zł (szesnaście tysięcy złotych).-----

17) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDB 946B, nr silnika: 1001282/84, nr podwozia: 0138, o wartości 11.000,00 zł (jedenaście tysięcy złotych).-----

18) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDN 929E, nr silnika: 1001988/797, nr podwozia: 0848, o wartości 23.000,00 zł (dwadzieścia trzy tysiące złotych).-----

19) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDG 361E, nr silnika: 100588/809, nr podwozia: 0766, o wartości 13.000,00 zł (trzynaście tysięcy złotych).-----

20) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDN 930E, nr silnika: 100889/884, nr podwozia: 1026, o wartości 19.000,00 zł (dziewiętnaście tysięcy złotych).-----

21) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDS839A, nr silnika: 786088, nr podwozia: 0667, o wartości 25.000,00 zł (dwadzieścia pięć tysięcy złotych).-----

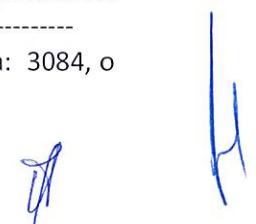
22) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDS837A, nr silnika: 1001386659, nr podwozia: 0804, o wartości 9.000,00 zł (dziewięć tysięcy złotych).-----

23) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDF 355E, nr silnika: 1287525, nr podwozia: 0122, o wartości 14.000,00 zł (czternaście tysięcy złotych).-----

24) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDB 945B, nr silnika: 10028/173, nr podwozia: 0187, o wartości 13.000,00 zł (trzynaście tysięcy złotych).-----

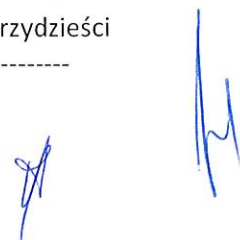
25) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDP668A, nr silnika: 1885017, nr podwozia: 0258, o

- wartości 9.000,00 zł (dziewięć tysięcy złotych). -----
- 26) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDB914B, nr silnika: 100187/913, nr podwozia: 0111, o wartości 12.000,00 zł (dwanaście tysięcy złotych). -----
- 27) autobus marki: JELCZ, typ M-11, nr rej.: GDF527E, nr silnika: 288/919, nr podwozia: 0410, o wartości 12.000,00 zł (dwanaście tysięcy złotych). -----
- 28) autobus marki: IKARUS, typ: 260, nr rej.: GDG621A, nr silnika: 100184/288, nr podwozia: 586/93, o wartości 48.000,00 zł (czterdzieści osiem tysięcy złotych).-----
- 29) autobus marki: IKARUS, typ: 260, nr rej.: GDG622A, nr silnika: 480, nr podwozia: 8768, o wartości 9.000,00 zł (dziewięć tysięcy złotych). -----
- 30) autobus marki: IKARUS, typ: 260, nr rej.: GDP606A, nr silnika: 1484877, nr podwozia: 1503, o wartości 8.000,00 zł (osiem tysięcy złotych).-----
- 31) autobus marki: JELCZ, typ PR-110, nr rej.: GDN 934E, nr silnika: 89100487, nr podwozia: 2931, o wartości 37.000,00 zł (trzydzieści siedem tysięcy złotych). -----
- 32) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDB 876A, nr silnika: 1282915, nr podwozia: 26217582, o wartości 60.000,00 zł (sześćdziesiąt tysięcy złotych).-----
- 33) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDB 884A, nr silnika: 1001381/190, nr podwozia: 038/91, o wartości 32.000,00 zł (trzydzieści dwa tysiące złotych). -----
- 34) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDB 890A, nr silnika: 1480/476, nr podwozia: 400/93, o wartości 45.000,00 zł (czterdzieści pięć tysięcy złotych). -----
- 35) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDB 891A, nr silnika: 1001282293, nr podwozia: 0491, o wartości 28.000,00 zł (dwadzieścia osiem tysięcy złotych). -----
- 36) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDB 895A, nr silnika: 1001478/716, nr podwozia: 541/93, o wartości 60.000,00 zł (sześćdziesiąt tysięcy złotych).-----
- 37) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDB 939A, nr silnika: 100286/293, nr podwozia: 218582, o wartości 22.000,00 zł (dwadzieścia dwa tysiące złotych). -----
- 38) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDG 535A, nr silnika: 100386/398, nr podwozia: 532/93, o wartości 60.000,00 zł (sześćdziesiąt tysięcy złotych).-----
- 39) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDG 485A, nr silnika: 1282/057, nr podwozia: 01691, o wartości 30.000,00 zł (trzydzieści tysięcy złotych). -----
- 40) autobus marki: IKARUS, typ: 486A, nr rej.: GDG 486A, nr silnika: 1002287/900, nr podwozia: 493/93, o wartości 55.000,00 zł (pięćdziesiąt pięć tysięcy złotych).-----
- 41) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDG 487A, nr silnika: 1001188/66, nr podwozia: 641/94, o wartości 70.000,00 zł (siedemdziesiąt tysięcy złotych). -----
- 42) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDG 488A, nr silnika: 100685/871, nr podwozia: 173/91, o wartości 27.000,00 zł (dwadzieścia siedem tysięcy złotych). -----
- 43) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDG 474A, nr silnika: 1001481/312, nr podwozia: 237/92, o wartości 45.000,00 zł (czterdzieści pięć tysięcy złotych). -----
- 44) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDG 475A, nr silnika: 1001883/285, nr podwozia: 584/93, o wartości 65.000,00 zł (sześćdziesiąt pięć tysięcy złotych). -----
- 45) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 575A, nr silnika: 983949, nr podwozia: 3303, o wartości 14.000,00 zł (czternaście tysięcy złotych). -----
- 46) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 844A, nr silnika: 100187/981, nr podwozia: 666/94, o wartości 70.000,00 zł (siedemdziesiąt tysięcy złotych). -----
- 47) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 645A, nr silnika: 983422, nr podwozia: 1609, o wartości 10.000,00 zł (dziesięć tysięcy złotych).-----
- 48) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 638A, nr silnika: 1001483/453, nr podwozia: 1575, o wartości 12.000,00 zł (dwanaście tysięcy złotych).-----
- 49) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 639A, nr silnika: 685487, nr podwozia: 1606, o wartości 28.000,00 zł (dwadzieścia osiem tysięcy złotych). -----
- 50) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 641A, nr silnika: 100685/745, nr podwozia: 28026158485, o wartości 14.000,00 zł (czternaście tysięcy złotych).-----
- 51) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 653A, nr silnika: 1186664, nr podwozia: 3084, o



- wartości 16.000,00 zł (szesnaście tysięcy złotych).-----
- 52) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 908A, nr silnika: 1586573, nr podwozia: 3778, o wartości 19.000,00 zł (dziewiętnaście tysięcy złotych).-----
- 53) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 919A, nr silnika: 1586424, nr podwozia: 3848, o wartości 29.000,00 zł (dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych).-----
- 54) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDP 916A, nr silnika: 1586522, nr podwozia: 3842, o wartości 30.000,00 zł (trzydzieści tysięcy złotych).-----
- 55) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDN 451E, nr silnika: 1001089011, nr podwozia: 2798, o wartości 90.000,00 zł (dziewięćdziesiąt tysięcy złotych).-----
- 56) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDN 458E, nr silnika: 100989992, nr podwozia: 2833, o wartości 90.000,00 zł (dziewięćdziesiąt tysięcy złotych).-----
- 57) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDN 474E, nr silnika: 1001089004, nr podwozia: 2804, o wartości 70.000,00 zł (siedemdziesiąt tysięcy złotych).-----
- 58) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDM 855E, nr silnika: 1589/209, nr podwozia: 1718, o wartości 140.000,00 zł (sto czterdzieści tysięcy złotych).-----
- 59) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDY 364C, nr silnika: 590-888, nr podwozia: 2310, o wartości 160.000,00 zł (sto sześćdziesiąt tysięcy złotych).-----
- 60) autobus marki: IKARUS, typ: 280, nr rej.: GDY 365C nr silnika: 590-153 nr podwozia: 2341, o wartości 160.000,00 zł (sto sześćdziesiąt tysięcy złotych).-----
- 61) autobus marki: IKARUS, typ: 280 58, nr rej.: GAY 8669, nr silnika: 106292/548, nr podwozia: 0612, o wartości 200.000,00 zł (dwieście tysięcy złotych).-----
- 62) autobus marki: IKARUS, typ: 260, nr rej.: GDG 625A, nr silnika: 2081611, nr podwozia: 8684, o wartości 8.000,00 zł (osiem tysięcy złotych).-----
- 63) autobus marki: IKARUS, typ: 260, nr rej.: GDP 851A, nr silnika: 685833, nr podwozia: 1540, o wartości 9.000,00 zł (dziewięć tysięcy złotych).-----
- 64) autobus marki: IKARUS, typ: 260, nr rej.: GDP 853A, nr silnika: 1385521, nr podwozia: 3397, o wartości 9.000,00 zł (dziewięć tysięcy złotych).-----
- 65) autobus marki: IKARUS, typ: 260, nr rej.: GDP 869A, nr silnika: 1885036, nr podwozia: 3476, o wartości 9.000,00 zł (dziewięć tysięcy złotych).-----
- 66) samochód ciężarowy marki STAR, typ A-29, nr rej.: GDR 500A, nr silnika 47905, nr nadwozia 19029, o wartości 2.000,00 zł (dwa tysiące złotych);-----
- 67) samochód osobowy marki FIAT, typ: 125p, nr rej.: GDG 272E, nr silnika: 0147594, nr podwozia: 2427043, o wartości 2.500,00 zł (dwa tysiące pięćset złotych);-----
- 68) kopiarka "Cannon" typ NP 1550, nr dowodu OT 1/94, o wartości 6.000,00 zł (sześć tysięcy złotych);-----
- 69) naczynie wzbiorcze przeponowe SG 500, nr ewidencyjny 2427, o wartości 1.600,00 zł (jeden tysiąc sześćset złotych);-----
- 70) samochód marki: JELCZ, typ: W 642, nr rej.: GDY 397C, nr silnika: TT89100164, nr podwozia: 122/97, o wartości 38.000,00 zł (trzydzieści osiem tysięcy złotych).-----
- 71) samochód "Autocysterna" marki STAR, typ A-3-573, nr rej. GDU 912A, nr silnika: 120.509, nr podwozia: 3506252, o wartości 2.400,00 zł (dwa tysiące czterysta złotych);-----
- 72) pojazd o napędzie elektrycznym MELEX, typ W6B, nr ewidencyjny 72153, nr silnika 174063, nr podwozia 0926, o wartości 1.400,00 zł (jeden tysiąc czterysta złotych);-----
- 73) wózek akumulatorowy platformowy, typ WNA1 320, nr inwentaryzacyjny 72360, o wartości 1.200,00 zł (jeden tysiąc dwieście złotych);-----
- 74) przyrząd ustawiania świateł USP20A, nr identyfikacyjny PT 274/94, o wartości 2.541,00 zł (dwa tysiące pięćset czterdzieści jeden złotych);-----
- 75) wózek widłowy, nr identyfikacyjny PT 1954, o wartości 9.500,00 zł (dziewięć tysięcy pięćset złotych);-----
- 76) podnośnik DKE-8, nr identyfikacyjny PT 28/06, o wartości 5.146,20 zł (pięć tysięcy sto czterdzieści sześć złotych dwadzieścia groszy);-----
- 77) dwa podnośniki DKE-8, nr identyfikacyjny PT 24 i 26/05/94, o wartości 9.189,65 zł (dziewięć

tysięcy sto osiemdziesiąt dziewięć złotych sześćdziesiąt pięć groszy);-----
78) prasa hydrauliczna PEHW-50, bez numeru identyfikacyjnego, o wartości 4.489,60 zł (cztery tysiące czterysta osiemdziesiąt dziewięć złotych sześćdziesiąt pięć groszy);-----
79) myjnia Poznań, nr identyfikacyjny PT 486 NH, o wartości 68.320,00 zł (sześćdziesiąt osiem tysięcy trzysta dwadzieścia złotych);-----
80) urządzenie OW3A, nr identyfikacyjny PT 486 NH, o wartości 16.348,00 zł (szesnaście tysięcy trzysta czterdzieści osiem złotych);-----
81) zbiornik o kubaturze 50 m³, nr identyfikacyjny PT PROMEX, o wartości 58.890,67 zł (pięćdziesiąt osiem tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt złotych sześćdziesiąt siedem groszy);-----
82) wiata z infrastrukturą, nr identyfikacyjny PT PROMEX, o wartości 70.624,00 zł (siedemdziesiąt tysięcy sześćset dwadzieścia cztery złote);-----
83) tankomat, nr identyfikacyjny PT PROMEX, o wartości 23.091,00 zł (dwadzieścia trzy tysiące dziewięćdziesiąt jeden złotych);-----
84) dwa dystrybutory, nr identyfikacyjny PT PROMEX, o wartości 25.609,00 zł (dwadzieścia pięć tysięcy sześćset dziewięć złotych);-----
85) kasa stalowo-biurowa KSB-120, nr identyfikacyjny PT 22075, o wartości 2.549,80 zł (dwa tysiące pięćset czterdzieści dziewięć złotych osiemdziesiąt groszy);-----
86) centrala abonencka, nr identyfikacyjny OT 2/94, o wartości 2.263,01 zł (dwa tysiące dwieście sześćdziesiąt trzy złote jeden grosz);-----
87) zestaw komputerowy (komputer 486 DX2/66, monitor SVGA color LRN, drukarka 24 igłowa SP 2415), nr identyfikacyjny OT 5/94, o wartości 4.244,00 zł (cztery tysiące dwieście czterdzieści cztery złote);-----
88) telefaks "Canon" nr identyfikacyjny OT 4/94, o wartości 1.790,00 zł (jeden tysiąc siedemset dziewięćdziesiąt złotych);-----
89) barakowóz - pomieszczenia dla dozorców, bez numeru identyfikacyjnego, o wartości 231,73 zł (dwieście trzydzieści jeden złotych siedemdziesiąt trzy grosze);-----
90) kontener - pomieszczenie magazynowe, bez numeru identyfikacyjnego, o wartości 1.140,94 zł (jeden tysiąc sto czterdzieści złotych dziewięćdziesiąt cztery grosze);-----
91) samochód osobowy FSO TRUCK 16 z alarmem, o numerze rejestracyjnym GAN 9073, nr silnika 0141422, nr nadwozia RN 023070, nr identyfikacyjny PT 42/94, o wartości 15.585,40 zł (piętnaście tysięcy pięćset osiemdziesiąt pięć złotych czterdzieści groszy);-----
92) sprężarka WAN-AW, nr ewidencyjny 465, o wartości 2,00 zł (dwa złote);-----
93) sprężarka WAN Poznań, nr ewidencyjny 5529, o wartości 2,00 zł (dwa złote);-----
94) kocioł FAKO 600, nr ewidencyjny 82321, o wartości 26.000,00 zł (dwadzieścia sześć tysięcy złotych);-----
95) palnik olejowo-gazowy, nr ewidencyjny 3982025, o wartości 13.800,00 zł (trzynaście tysięcy osiemset złotych);-----
96) kocioł FAKO 600, nr ewidencyjny 82320, o wartości 26.000,00 zł (dwadzieścia sześć tysięcy złotych);-----
97) palnik olejowo-gazowy, nr ewidencyjny 3982026, o wartości 13.800,00 zł (trzynaście tysięcy osiemset złotych);-----
98) kocioł Turbo 15, nr ewidencyjny 82322, o wartości 16.000,00 zł (szesnaście tysięcy złotych);--
99) palnik olejowo-gazowy, nr ewidencyjny 3963691, o wartości 8.225,00 zł (osiem tysięcy dwieście dwadzieścia pięć złotych);-----
100) naczynie wzbiorcze przeponowe SG 300, nr ewidencyjny 2428, o wartości 1.375,00 zł (jeden tysiąc trzysta siedemdziesiąt pięć złotych);-----
101) naczynie wzbiorcze przeponowe SG 180, nr ewidencyjny 2429, o wartości 1.027,00 zł (jeden tysiąc dwadzieścia siedem złotych);-----
102) pompa 80 POŁ 180, nr ewidencyjny 6339, o wartości 4.807,00 zł (cztery tysiące osiemset siedem złotych);-----
103) pompa 80 POŁ 60, nr ewidencyjny 6345, o wartości 2.237,00 zł (dwa tysiące dwieście trzydzieści siedem złotych);-----



104) pompa 80 POŁ 60, nr ewidencyjny 6345, o wartości 4.465,00 zł (cztery tysiące czterysta sześćdziesiąt pięć złotych);-----

105) pompa 80 POŁ 120, nr ewidencyjny 6345, o wartości 2.306,00 zł (dwa tysiące trzysta sześć złotych);-----

106) wymiennik ciepła SAN-WEND-PU-P, nr ewidencyjny 134, o wartości 1.100,00 zł (jeden tysiąc sto złotych);-----

107) komin stalowy 2-przewodowy o wysokości 25 m (dwadzieścia pięć metrów), bez numeru identyfikacyjnego, o wartości 32.000,00 zł (trzydzieści dwa tysiące złotych);-----

108) komin stalowy 1-przewodowy o wysokości 6 m (sześć metrów), bez numeru identyfikacyjnego, o wartości 3.000,00 zł (trzy tysiące złotych);-----

109) zbiornik oleju opałowego o pojemności 32 m³, bez numeru ewidencyjnego, o wartości 23.100,00 zł (dwadzieścia trzy tysiące sto złotych);-----

110) szafka sterownicza Fako-Pol Typ UASK-1, nr identyfikacyjny IP 44/O101, o wartości 12.000,00 zł (dwanaście tysięcy złotych);-----

b) w postaci trwającego przez okres trzech lat, to jest do dnia 17.10.1995 r. (siedemnastego października tysiąc dziewięćset dziewięćdziesiątego piątego roku) i mającego wartość 607.100,00 zł (sześćset siedem tysięcy sto złotych) ograniczonego prawa rzeczowego-użytkowania nieruchomości, położonej w Gdyni przy ulicy Platynowej, będącej własnością jedyne go wspólnika - Gminy Miasta Gdyni, objętej księgą wieczystą Kw nr 18072 (osiemnaście tysięcy siedemdziesiąt dwa), prowadzoną przez Sąd Rejonowy w Gdyni, polegającego na nieodpłatnym prawie korzystania z części tej nieruchomości o łącznej powierzchni 25.894 m² (dwadzieścia pięć tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt cztery metry kwadratowe), składającej się z działek: mapy 9, nr nr 546/9 (pięćset czterdzieści sześć łamane przez dziewięć), obszaru 82 m² (osiemdziesiąt dwa metry kwadratowe); 556/50 (pięćset pięćdziesiąt sześć łamane przez pięćdziesiąt), obszaru 19.778 m² (dziewiętnaście tysięcy siedemset siedemdziesiąt osiem metrów kwadratowych); 556/52 (pięćset pięćdziesiąt sześć łamane przez pięćdziesiąt dwa), obszaru 878 m² (osiemset siedemdziesiąt osiem metrów kwadratowych); oraz mapy 8, nr nr: 540/15 (pięćset czterdzieści łamane przez piętnaście), obszaru 4646 m² (cztery tysiące sześćset czterdzieści sześć metrów kwadratowych); 518/7 (pięćset osiemnaście łamane przez siedem), obszaru 7 m² (siedem metrów kwadratowych) i 518/10 (pięćset osiemnaście łamane przez dziesięć), obszaru 503 m² (pięćset trzy metry kwadratowe), na których znajduje się zajezdnia autobusowa z budynkami:

1) warsztatowo-socjalnym, obejmującym pomieszczenie kotłowni gazowo-olejowej, pomieszczenia administracyjne i socjalne załogi, przy czym powierzchnia użytkowa parteru wynosi 719,37 m² (siedemset dziewiętnaście i trzydzieści siedem setnych metra kwadratowego), zaś piwnic - 352,5 m² (trzysta pięćdziesiąt dwa i pięć dziesiątych metra kwadratowego),-----

2) halą obsługowo-naprawczą przystosowaną do obsługi diagnostycznej i naprawczej pojazdów, o powierzchni użytkowej 590 m² (pięćset dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych);-----

3) dyspozytornikiem o powierzchni użytkowej 87,04 m² (osiemdziesiąt siedem i cztery setne metra kwadratowego);-----

4) myjnią autobusową o powierzchni użytkowej 192 m² (sto dziewięćdziesiąt dwa metry kwadratowe);-----

c) w postaci trwającego przez okres trzynastu miesięcy to jest do dnia 31.12.1999 r. (trzydziestego pierwszego grudnia tysiąc dziewięćset dziewięćdziesiątego dziewiątego roku) i mającego wartość 392.100,00 zł (trzysta dziewięćdziesiąt dwa tysiące sto złotych) ograniczonego prawa rzeczowego-użytkowania nieruchomości, położonej w Gdyni przy ulicy Platynowej nr 19/21, będącej własnością jedyne go wspólnika - Gminy Miasta Gdyni, objętej księgą wieczystą Kw nr 18072 (osiemnaście tysięcy siedemdziesiąt dwa) Sądu Rejonowego w Gdyni, polegającego na nieodpłatnym prawie korzystania z części tej nieruchomości, o łącznej powierzchni 25.796 m² (dwadzieścia pięć tysięcy siedemset dziewięćdziesiąt sześć metrów kwadratowych), to jest z działek: mapy 9, nr nr: 546/9 (pięćset czterdzieści sześć łamane przez dziewięć), obszaru 82 m² (osiemset siedemdziesiąt osiem metrów kwadratowych); 556/50 (pięćset pięćdziesiąt sześć łamane przez pięćdziesiąt), obszaru 19.778 m² (dziewiętnaście tysięcy siedemset siedemdziesiąt osiem metrów kwadratowych); 556/52 (pięćset

pięćdziesiąt sześć łamane przez pięćdziesiąt dwa), obszaru 878 m² (osiemset siedemdziesiąt osiem metrów kwadratowych) oraz mapy 8, nr nr: 540/15 (pięćset czterdzieści łamane przez piętnaście), obszaru 4.646 m² (cztery tysiące sześćset czterdzieści sześć metrów kwadratowych); 518/7 (pięćset osiemnaście łamane przez siedem) obszaru 7 m² (siedem metrów kwadratowych) i 518/22 (pięćset osiemnaście łamane przez dwadzieścia dwa), obszaru 405 m² (czteryście pięć metrów kwadratowych), na których znajduje się zajezdnia autobusowa z budynkami: -----

1) warsztatowo-socjalnym, obejmującym pomieszczenie kotłowni gazowo-olejowej, pomieszczenia administracyjne i socjalne załogi, przy czym powierzchnia użytkowa parteru wynosi 719,37 m² (siedemset dziewiętnaście i trzydzieści siedem setnych metra kwadratowego), zaś piwnic - 352,5 m² (trzysta pięćdziesiąt dwa i pięć dziesiątych metra kwadratowego), -----

2) halą obsługowo-naprawczą przystosowaną do obsługi diagnostycznej i naprawczej pojazdów, o powierzchni użytkowej 590 m² (pięćset dziewięćdziesiąt metrów kwadratowych);-----

3) dyspozytornikiem o powierzchni użytkowej 87,04 m² (osiemdziesiąt siedem i cztery setne metra kwadratowego); -----

4) myjnią autobusową o powierzchni użytkowej 192 m² (sto dziewięćdziesiąt dwa metry kwadratowe).-----

2. Gmina Gdynia, będąca jedynym współnikiem w ramach określonego wyżej w § 7-ym kapitału zakładowego objęła 54.917 (pięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset siedemnaście) nowych udziałów w zamian za wkład niepieniężny, o łącznej wartości nominalnej 27.463.703,03 zł (dwadzieścia siedem milionów czterysta sześćdziesiąt trzy tysiące siedemset trzy złote trzy grosze) w postaci następujących środków trwałych:

- 1) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 090 FH, numer VIN WMAA21ZZ4KF011561, numer silnika 503 543 681 951 33 – 1 sztuka – o wartości 894.951,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt jeden złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 2) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 091 FH, numer VIN WMAA21ZZ1KF011579, numer silnika 503 544 181 754 33 – 1 sztuka – o wartości 894.951,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt jeden złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 3) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 092 FH, numer VIN WMAA21ZZ4KF011589, numer silnika 503 544 283 154 33 – 1 sztuka – o wartości 894.951,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt jeden złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 4) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 093 FH, numer VIN WMAA21ZZ4KF011639, numer silnika 503 544 681 254 42 – 1 sztuka – o wartości 894.951,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt jeden złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 5) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 094 FH, numer VIN WMAA21ZZ7KF011649, numer silnika 503 544 781 454 42 – 1 sztuka – o wartości 894.951,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt jeden złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,

- 6) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 095 FH, numer VIN WMAA21ZZ0LF011671, numer silnika 503 544 881 754 42 – 1 sztuka – o wartości 894.951,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset pięćdziesiąt jeden złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 7) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 096 FH, numer VIN WMAA21ZZ9KF011698, numer silnika 503 545 381 254 42 – 1 sztuka – o wartości 894.949,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset czterdzieści dziewięć złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 8) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 097 FH, numer VIN WMAA21ZZ1KF011727, numer silnika 503 545 481 654 42 – 1 sztuka – o wartości 894.949,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset czterdzieści dziewięć złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 9) autobus miejski, dwunastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City A21, numer rejestracyjny GA 098 FH, numer VIN WMAA21ZZXKF011774, numer silnika 503 545 681 254 52 – 1 sztuka – o wartości 894.949,83 zł (osiemset dziewięćdziesiąt cztery tysiące dziewięćset czterdzieści dziewięć złotych osiemdziesiąt trzy grosze) w zamian za 1.789 (tysiąc siedemset osiemdziesiąt dziewięć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 10) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City GA 23, numer rejestracyjny GA 037 FH, numer VIN WMAA23ZZ0KF011553, numer silnika 503 543 582 554 33 – 1 sztuka – o wartości 1.213.073,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt trzy złote szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 11) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City GA 23, numer rejestracyjny GA 038 FH, numer VIN WMAA23ZZ3KF011577, numer silnika 503 543 882 454 33 – 1 sztuka – o wartości 1.213.073,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt trzy złote szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 12) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 039 FH, numer VIN WMAA23ZZ6KF011587, numer silnika 503 544 282 954 33 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 13) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 040 FH, numer VIN WMAA23ZZ8KF011638, numer silnika 503 544 680 854 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 14) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 041 FH, numer VIN WMAA23ZZ8KF011641, numer silnika 503 544 683 254 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,

- 15) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 042 FH, numer VIN WMAA23ZZ7KF011646, numer silnika 503 544 780 854 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 16) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 043 FH, numer VIN WMAA23ZZ0KF011665, numer silnika 503 544 880 354 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 17) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 044 FH, numer VIN WMAA23ZZ8KF011669, numer silnika 503 544 881 154 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 18) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 045 FH, numer VIN WMAA23ZZ7KF011677, numer silnika 503 545 281 154 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 19) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 046 FH, numer VIN WMAA23ZZ9KF011695, numer silnika 503 545 380 854 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 20) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 047 FH, numer VIN WMAA23ZZ4KF011703, numer silnika 503 545 382 454 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 21) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 048 FH, numer VIN WMAA23ZZXKF011706, numer silnika 503 545 382 854 42 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 22) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 049 FH, numer VIN WMAA23ZZ7KF011744, numer silnika 503 545 580 854 52 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,
- 23) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 050 FH, numer VIN WMAA23ZZ2KF011747, numer silnika 503 545 581 854 52 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące

czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,

24) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 051 FH, numer VIN WMAA23ZZ3LF011791, numer silnika 503 545 881 654 52 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział,

25) autobus miejski, osiemnastometrowy, niskopodłogowy, zasilany ON marki MAN typ Lion's City G A23, numer rejestracyjny GA 052 FH, numer VIN WMAA23ZZ0LF011828, numer silnika 503 545 980 654 52 – 1 sztuka – o wartości 1.213.071,16 zł (jeden milion dwieście trzysta tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych szesnaście groszy) w zamian za 2.426 (dwa tysiące czterysta dwadzieścia sześć) udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (pięćset złotych) każdy udział.

3. Gmina Gdynia, będąca jedynym wspólnikiem, w ramach określonego wyżej w § 7-ym kapitału zakładowego objęła 283.055 (słownie: dwieście osiemdziesiąt trzy tysiące pięćdziesiąt pięć) nowych udziałów po 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy udział, o łącznej wartości nominalnej 141.527.500,00 zł (słownie: sto czterdzieści jeden milionów pięćset dwadzieścia siedem tysięcy pięćset złotych) w zamian za wkład niepieniężny, o łącznej wartości 141.528.057,68 zł (słownie: sto czterdzieści jeden milionów pięćset dwadzieścia osiem tysięcy pięćdziesiąt siedem złotych sześćdziesiąt osiem groszy) w postaci:

- 1) 72.498 (słownie: siedemdziesięciu dwóch tysięcy czterystu dziewięćdziesięciu ośmiu) udziałów o wartości nominalnej po 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy udział o łącznej wartości nominalnej 36.249.000,00 zł (słownie: trzydzieści sześć milionów dwieście czterdzieści dziewięć tysięcy złotych) w Przedsiębiorstwie Komunikacji Miejskiej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością o w Gdyni, których wartość ustalona została zgodnie z wyceną według aktywów netto z dnia 31 stycznia 2026 roku i wynosi 27.097.173,91 zł (słownie: dwadzieścia siedem milionów dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sto siedemdziesiąt trzy złote dziewięćdziesiąt jeden groszy) – zamian za 54.194 udziały - oraz
- 2) 120.513 (słownie: stu dwudziestu tysięcy pięciuset trzynastu) udziałów o wartości nominalnej po 1000 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) każdy udział o łącznej wartości nominalnej 120.513.000,00 zł (słownie: sto dwadzieścia milionów pięćset trzysta tysięcy złotych) w Przedsiębiorstwie Komunikacji Trolejbusowej spółka z ograniczoną odpowiedzialnością o w Gdyni, których wartość ustalona została zgodnie z wyceną według aktywów netto z dnia 1 kwietnia 2026 roku i wynosi 114.430.883,77 zł (słownie: sto czternaście milionów czterysta trzydzieści tysięcy osiemset osiemdziesiąt trzy złote siedemdziesiąt siedem groszy) – w zamian za 228.861 udziały.”

§10.

Pracownikom Spółki, którzy przed rozpoczęciem zatrudnienia w Spółce byli zatrudnieni w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym, przysługuje prawo nabycia nie więcej niż 10% (dziesięć procent) ogólnej liczby udziałów należących do Gminy Gdyni.-----

§11.

Udostępnienie udziałów pracownikom, o którym mowa w §10 następuje w okresie jednego roku od momentu udostępnienia udziałów na zasadach ogólnych.-----

§12.

Udziały będą sprzedawane pracownikom po cenie nominalnej.-----

§13.

1. Zgromadzenie Wspólników może podwyższyć kapitał zakładowy Spółki w drodze uchwały bez konieczności zmiany aktu założycielskiego Spółki do kwoty 200 000 000 zł (dwieście milionów złotych) w terminie do dnia 30 listopada 2034 roku (trzydziestego listopada 2034 roku), z zastrzeżeniem, że udziały w tak podwyższonym kapitale zakładowym pokryte będą wyłącznie wkładem pieniężnym. -----

2. Udziały w kapitale zakładowym Spółki mogą być umorzone uchwałą Zgromadzenia Wspólników. -----

§14.

1. Spółka może tworzyć:-----

a) kapitał zapasowy,-----

b) kapitał rezerwowy,-----

c) inne kapitały utworzone przez Zgromadzenie Wspólników.-----

2. Zgromadzenie Wspólników może przeznaczyć zysk lub jego część w szczególności na wypłatę dywidendy, pokrycie straty lub na utworzenie lub zasilenie kapitałów.-----

§15.

Organami Spółki są:-----

a) Zgromadzenie Wspólników,-----

b) Rada Nadzorcza,-----

c) Zarząd. -----

§16.

Do kompetencji Zgromadzenia Wspólników, oprócz spraw wymienionych w Kodeksie spółek handlowych i niniejszej umowie, należą:-----

a) wyrażanie zgody na przystąpienie do innych spółek i zbycie ich udziałów lub akcji,-----

b) wyrażanie zgody na zaciągnięcie zobowiązań lub rozporządzanie prawami o wartości równej lub przewyższającej kwotę 4.000.000,00 zł (cztery miliony złotych), z tym że przy zawieraniu umów na czas nieokreślony przyjmuje się wartość świadczenia Spółki w okresie jednego roku, -----

c) wyrażanie zgody na udzielanie przez Spółkę gwarancji lub poręczeń majątkowych, -----

d) uchwalanie regulaminu Rady Nadzorczej,-----

e) ustalanie zasad kształtowania wynagrodzeń członków Zarządu Spółki oraz członków Rady Nadzorczej,-----

f) podjęcie uchwały o podziale zysku lub pokryciu straty.-----

§17.

1. Zgromadzenia Wspólników odbywają się w siedzibie Spółki.-----

2. Zgromadzenie Wspólników może się odbyć również w innym miejscu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli wszyscy wspólnicy wyrażą na to zgodę na piśmie.-----

§18.

W Zgromadzeniu Wspólników na każdy udział przypada jeden głos. -----

§ 19.

W przypadku zbycia udziałów przez Gminę Miasta Gdyni uchwały Zgromadzenia Wspólników w sprawie:-----

a) rozwiązania Spółki, -----

b) dalszego istnienia Spółki w przypadku określonym w art. 233 §1 Kodeksu spółek handlowych,---

c) zbycia przedsiębiorstwa i nieruchomości,-----

d) zmiany przedmiotu przedsiębiorstwa,-----

e) podziału zysku,-----

wymagają zgody Gminy Miasta Gdyni, bez względu na ilość posiadanych przez Gminę udziałów.-----

§20.

Wszystkie sprawy przedstawione przez Zarząd do rozpatrzenia Zgromadzeniu Wspólników muszą być zaopiniowane na piśmie przez Radę Nadzorczą. -----

§21.

Dopóki Gmina Gdynia posiadać będzie nie mniej niż 50% (pięćdziesiąt procent) udziałów Spółki, Prezydent Miasta Gdyni ma prawo zwołania zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników, jeżeli Zarząd nie zwoła go w terminie określonym w dziale I w tytule III Kodeksu spółek handlowych, oraz nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników, jeżeli zwołanie go uzna za wskazane, a Zarząd nie zwoła Zgromadzenia Wspólników w terminie dwóch tygodni od dnia zgłoszenia odpowiedniego żądania przez Prezydenta Miasta Gdyni.

§22.

W skład Rady Nadzorczej wchodzi od trzech do sześciu członków.-----

§23.

1. Członków Rady Nadzorczej powołuje Zgromadzenie Wspólników na okres wspólnej kadencji, która trwa trzy lata.-----
2. Zgromadzenie Wspólników może odwołać członków Rady Nadzorczej w każdym czasie. -----

§24.

Rada Nadzorcza na pierwszym posiedzeniu po powołaniu, wybiera ze swego grona przewodniczącego oraz sekretarza.-----

§25.

Posiedzenia Rady Nadzorczej odbywają się nie rzadziej niż raz w miesiącu.-----

§26.

1. Członkowie Rady Nadzorczej mogą brać udział w podejmowaniu uchwał Rady Nadzorczej, oddając swój głos na piśmie za pośrednictwem innego członka Rady Nadzorczej.-----
2. Uchwały Rady Nadzorczej mogą być podejmowane w trybie pisemnym lub przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.-----

§27.

- Oprócz spraw wymienionych w Kodeksie spółek handlowych i niniejszej umowie Rada Nadzorcza:-
- a) wyraża zgodę na zaciągnięcie zobowiązań lub rozporządzenie prawami o wartości przewyższającej kwotę 2.000.000,00 zł (dwa miliony złotych), ale niższej niż kwota 4.000.000,00 zł (cztery miliony złotych), z tym że przy zawieraniu umów na czas nieokreślony przyjmuje się wartość świadczenia Spółki w okresie jednego roku, -----
 - b) uchwała regulamin pracy Zarządu, którego projekt jest przedkładany przez Zarząd Spółki,-----
 - c) dokonuje wyboru biegłego rewidenta badającego roczne sprawozdanie finansowe Spółki, -----
 - d) określa część zmienną wynagrodzenia członków Zarządu Spółki.-----

§28.

Członkowie Rady Nadzorczej otrzymują wynagrodzenie w formie i wysokości ustalonej przez Zgromadzenie Wspólników, przy czym wynagrodzenie przewodniczącego powinno być najwyższe.

§29.

Zarząd Spółki składa się z jednej do trzech osób powoływanych i odwoływanych przez Radę Nadzorczą.-----

§30.

Członków Zarządu powołuje się na okres wspólnej kadencji, która trwa trzy lata.-----

§31.

Zarząd nie może ustanowić więcej niż dwóch prokurentów.-----

§32.

W przypadku Zarządu składającego się z dwóch lub większej liczby osób do składania oświadczeń w imieniu Spółki wymagane jest współdziałanie dwóch członków Zarządu albo jednego członka Zarządu łącznie z prokurentem. Jeżeli Zarząd jest jednoosobowy do składania oświadczeń w imieniu Spółki upoważniony jest jeden członek Zarządu samodzielnie.-----

§33.

Do kompetencji Zarządu należą wszystkie sprawy nie zastrzeżone przepisami prawa lub postanowieniami niniejszej umowy do kompetencji innych organów Spółki.-----

§34.

1. Wspólnicy zobowiązują się do dopłat, które mogą sięgnąć wysokości równej 100 % (sto procent)

wniesionych udziałów. -----

2. Dopłaty będą nakładane i uiszczane przez wspólników proporcjonalnie do ich udziałów.

3. Wysokość i termin dopłat będą oznaczone w miarę potrzeby, w drodze uchwały wspólników podjętej zwykłą większością głosów. -----

§35.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszym akcie mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, a szczególnie przepisy Kodeksu spółek handlowych i ustawy o gospodarce komunalnej.”

Załącznik nr 4 do planu połączenia

**Oświadczenie o stanie księgowym spółki
Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o.**

Na podstawie art. 499 § 2 pkt 4 Kodeksu spółek handlowych Zarząd Spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. oświadcza, że sytuację księgową Spółki na dzień 31.03.2026 roku przedstawia załączony bilans sporządzony na dzień 31.03.2026 roku przy wykorzystaniu tych samych metod i w takim samym układzie jak bilans roczny, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości.

W imieniu Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o.

PREZES ZARZĄDU


~~Agnieszka Jankowska~~

Agnieszka Jankowska
Prezes Zarządu

Załącznik:

1. Bilans sporządzony na dzień 31.03.2026 roku

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o.
Bilans

AKTYWA		Stan na	Stan na	PASywa		Stan na	Stan na
		31.03.2026 w PLN	31.12.2025 w PLN			31.03.2026 w PLN	31.12.2025 w PLN
A.	Aktywa trwałe	79 010 742,39	80 575 976,52	A.	Kapitał (fundusz) własny	26 205 293,02	25 809 871,89
I.	Wartości niematerialne i prawne	16 624,99	19 000,08	I.	Kapitał (fundusz) podstawowy	28 604 500,00	28 604 500,00
1.	Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00	II.	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	73 082,50	73 082,50
2.	Wartość firmy	0,00	0,00		nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad	0,00	0,00
3.	Inne wartości niematerialne i prawne	16 624,99	19 000,08	III.	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	154,28	154,28
4.	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00		z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	77 422 141,40	78 964 525,45	IV.	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe w tym:	0,00	0,00
1.	Środki trwałe	71 600 116,77	73 444 845,45		tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0,00	0,00
a)	grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	0,00	0,00		na akcje (udziały) własne	0,00	0,00
b)	budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	47 382,55	48 081,76	V.	Zysk (strata) z lat ubiegłych	-2 867 864,89	-3 047 502,29
c)	urządzenia techniczne i maszyny	7 233 859,42	7 517 861,77	VI.	Zysk (strata) netto	395 421,13	179 637,40
d)	środki transportu	64 281 880,71	65 841 235,32	VII.	Odписy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00
e)	inne środki trwałe	36 994,09	37 666,60	B.	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	81 401 486,98	72 865 150,09
2.	Środki trwałe w budowie	5 822 024,63	5 519 680,00	I.	Rezerwy na zobowiązania	8 413 766,32	8 273 555,32
3.	Zaliczki na środki trwałe w budowie	0,00	0,00	1.	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	0,00	0,00
III.	Należności długoterminowe	0,00	0,00	2.	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne długoterminowe	8 273 555,32	7 928 555,32
1.	Od jednostek powiązanych	0,00	0,00		5 826 411,52	5 826 411,52	
2.	Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00		krótkoterminowa	2 447 143,80	2 102 143,80
3.	Od pozostałych jednostek	0,00	0,00	3.	Pozostałe rezerwy	140 211,00	345 000,00
IV.	Inwestycje długoterminowe	0,00	0,00		długoterminowa	0,00	0,00
1.	Nieruchomości	0,00	0,00		krótkoterminowa	0,00	0,00
2.	Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00	II.	Zobowiązania długoterminowe	4 733 333,52	4 733 333,52
3.	Długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	1.	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
a)	w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	2.	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
-	udziały lub akcje	0,00	0,00	3.	Wobec pozostałych jednostek	4 733 333,52	4 733 333,52
-	inne papiery wartościowe	0,00	0,00	a)	kredyty i pożyczki	4 733 333,52	4 733 333,52
-	udzielone pożyczki	0,00	0,00	b)	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
-	inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	c)	inne zobowiązania finansowe	0,00	0,00
b)	w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	d)	zobowiązania wekslowe	0,00	0,00
-	udziały lub akcje	0,00	0,00	e)	inne	0,00	0,00
-	inne papiery wartościowe	0,00	0,00	III.	Zobowiązania krótkoterminowe	7 643 736,10	6 436 043,87
-	udzielone pożyczki	0,00	0,00	1.	Zobowiązania wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
-	inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00
c)	w pozostałych jednostkach	0,00	0,00	-	do 12 miesięcy	0,00	0,00
-	udziały lub akcje	0,00	0,00	-	powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
-	inne papiery wartościowe	0,00	0,00	b)	inne	0,00	0,00
-	udzielone pożyczki	0,00	0,00	2.	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
-	inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00
4.	Inne inwestycje długoterminowe	0,00	0,00	-	do 12 miesięcy	0,00	0,00
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	1 571 976,00	1 592 450,99	-	powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
1.	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	1 571 976,00	1 571 976,00	b)	inne	0,00	0,00
2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	20 474,99	3.	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	6 917 332,26	6 431 565,63
B.	Aktywa obrotowe	28 596 037,61	18 099 045,46		kredyty i pożyczki	600 000,03	800 000,04
I.	Zapasy	1 201 837,62	1 063 484,43	b)	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
1.	Materiały	981 775,72	817 888,65	c)	inne zobowiązania finansowe	0,00	0,00
2.	Półprodukty i produkty w toku	0,00	0,00	d)	z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	1 447 046,93	567 198,62
3.	Produkty gotowe	0,00	0,00	-	do 12 miesięcy	1 447 046,93	567 198,62
4.	Towary	220 061,90	245 595,78	-	powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
5.	Zaliczki na dostawy i usługi	0,00	0,00	e)	zaliczki otrzymane na dostawy i usługi	0,00	0,00
II.	Należności krótkoterminowe	4 663 788,97	1 413 455,73	f)	zobowiązania wekslowe	0,00	0,00
1.	Należności od jednostek powiązanych	0,00	0,00	g)	z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	2 336 459,32	2 656 964,66
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	0,00	0,00	h)	z tytułu wynagrodzeń	2 237 496,78	2 102 016,94
-	do 12 miesięcy	0,00	0,00	i)	inne	296 329,20	308 385,37
-	powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	4.	Fundusze specjalne	726 403,84	4 478,24
b)	inne	0,00	0,00	IV.	Rozliczenia międzyokresowe	60 610 651,04	53 422 217,38
2.	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	1.	Ujemna wartość firmy	0,00	0,00
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	0,00	0,00	2.	Inne rozliczenia międzyokresowe	60 610 651,04	53 422 217,38
-	do 12 miesięcy	0,00	0,00		długoterminowe	48 823 703,61	48 823 703,61
-	powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00		krótkoterminowe	11 786 947,43	4 598 513,77
b)	inne	0,00	0,00				
3.	Należności od pozostałych jednostek	4 663 788,97	1 413 455,73				
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	4 025 333,44	644 496,88				
-	do 12 miesięcy	4 025 333,44	644 496,88				
-	powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00				
b)	z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	564 068,69	761 050,08				
c)	inne	74 386,84	7 908,77				
d)	dochodzone na drodze sądowej	0,00	0,00				
III.	Inwestycje krótkoterminowe	21 865 474,16	15 430 882,14				
I.	Krótkoterminowe aktywa finansowe	21 865 474,16	15 430 882,14				
a)	w jednostkach powiązanych	0,00	0,00				
-	udziały lub akcje	0,00	0,00				
-	inne papiery wartościowe	0,00	0,00				
-	udzielone pożyczki	0,00	0,00				
-	inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00				
b)	w pozostałych jednostkach	0,00	0,00				
-	udziały lub akcje	0,00	0,00				
-	inne papiery wartościowe	0,00	0,00				
-	udzielone pożyczki	0,00	0,00				
-	inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00				
c)	środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	21 865 474,16	15 430 882,14				
-	środki pieniężne w kasie i na rachunkach	21 005 386,19	15 244 059,77				
-	inne środki pieniężne	860 087,97	186 822,37				
-	inne aktywa pieniężne	0,00	0,00				
2.	Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00				
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	864 936,86	191 223,16				
C.	Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy	0,00	0,00				
D.	Udziały (akcje) własne	0,00	0,00				
	Aktywa razem	107 606 780,00	98 675 021,98		Pasywa razem	107 606 780,00	98 675 021,98

Główny Księgowy
Prokurent
Worolika Maciszki

PREZES ZARZĄDU
Agnieszka Jankowska

Załącznik nr 5 do planu połączenia

Gdynia, 10 kwietnia 2026 roku


**Oświadczenie w sprawie ustalenia wartości majątku spółki
Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o.**

Na podstawie art. 499 § 2 pkt 3 Kodeksu spółek handlowych Zarząd spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. („PKT”) ustala wartość majątku PKT, na dzień 31 marca 2026 roku, rozumianą jako wartość księgową aktywów netto, na kwotę 109 341 546,28 zł (słownie: Sto dziewięć milionów trzysta czterdzieści jeden tysięcy pięćset czterdzieści sześć zł 28/100).

Wartość majątku PKT ustalono metodą księgową na podstawie danych wynikających z bilansu sporządzonego na dzień 31.03.2026 roku przy wykorzystaniu tych samych metod i w takim samym układzie jak bilans roczny, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości.

W imieniu spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o.

p.o. PREZESA/ZARZĄDU


Agnieszka Jankowska
Prezes Zarządu

Załącznik nr 6 do planu połączenia

Gdynia, 10 kwietnia 2026 roku

**Oświadczenie
o stanie księgowym spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o.**

Na podstawie art. 499 § 2 pkt 4 Kodeksu spółek handlowych Zarząd spółki "Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej" sp. z o.o. oświadcza, że sytuację księgową Spółki na dzień 31.03.2026 roku przedstawia załączony bilans sporządzony na dzień 31.03.2026 roku przy wykorzystaniu tych samych metod i w takim samym układzie jak bilans roczny, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości.

W imieniu Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o.

p.o. PREZESA ZARZĄDU

Agnieszka Jankowska

Agnieszka Jankowska

Prezes Zarządu

Załącznik:

1. Bilans sporządzony na dzień 31.03.2026 roku

BILANS

sporządzony na dzień: 31.03.2026

jednostka obliczeniowa: zł ...

AKTYWA		Stan na dzień kończący		PASywa		Stan na dzień kończący	
		rok bieżący 2026	rok poprzedni 2025			rok bieżący 2026	rok poprzedni 2025
A	Aktywa trwałe	159 073 262,46	133 640 024,66	A	Kapitał (fundusz) własny	109 341 546,28	91 254 541,55
I	Wartości niematerialne i prawne	29 575,01	33 800,00	I	Kapitał (fundusz) podstawowy	100 037 000,00	100 037 000,00
1	Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00	II	Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	3 536,35	2 775,93
2	Wartość firmy	0,00	0,00		– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	0,00	0,00
3	Inne wartości niematerialne i prawne	29 575,01	33 800,00				
4	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00				
II	Rzeczowe aktywa trwałe	156 399 906,12	130 962 443,33				
1	Środki trwałe	139 009 423,63	122 250 490,86				
a)	grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	423 589,47	423 589,47				
b)	budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	61 967 558,50	42 366 685,30	III	Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
c)	urządzenia techniczne i maszyny	3 863 501,57	3 991 064,42		– z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00
d)	środki transportu	72 527 137,49	75 263 597,68	IV	Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:	20 476 000,00	0,00
e)	inne środki trwałe	227 636,60	205 553,99		– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0,00	0,00
f)					– na udziały (akcje) własne	0,00	0,00
g)							
h)							
2	Środki trwałe w budowie	207 215,00	129 192,47				
3	Zaliczki na środki trwałe w budowie	17 183 267,49	8 582 760,00				
III	Należności długoterminowe	0,00	0,00				
1	Od jednostek powiązanych	0,00	0,00	V	Zysk (strata) z lat ubiegłych	-8 785 234,38	0,00
2	Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00				
3	Od pozostałych jednostek	0,00	0,00				
IV	Inwestycje długoterminowe	0,00	0,00				

1	Nieruchomości	0,00	0,00				
2	Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00				
3	Długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	VI	Zysk (strata) netto	-2 389 755,69	-8 785 234,38
a)	w jednostkach powiązanych	0,00	0,00				
	– udziały lub akcje	0,00	0,00				
	– inne papiery wartościowe	0,00	0,00	VII	Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)		
	– udzielone pożyczki	0,00	0,00	B	Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	89 445 236,75	75 552 999,70
	– inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	I	Rezerwy na zobowiązania	15 895 545,32	14 460 503,57
b)	w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	1	Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	731 078,43	731 078,43
	– udziały lub akcje	0,00	0,00	2	Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	13 729 425,14	13 729 425,14
	– inne papiery wartościowe	0,00	0,00		– długoterminowa	10 931 277,22	10 931 277,22
	– udzielone pożyczki	0,00	0,00		– krótkoterminowa	2 798 147,92	2 798 147,92
	– inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	3	Pozostałe rezerwy	1 435 041,75	0,00
c)	w pozostałych jednostkach	0,00	0,00		– długoterminowe	0,00	0,00
	– udziały lub akcje	0,00	0,00		– krótkoterminowe	1 435 041,75	0,00
	– inne papiery wartościowe	0,00	0,00	II	Zobowiązania długoterminowe	184 684,05	184 684,05
	– udzielone pożyczki	0,00	0,00	1	Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
	– inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	2	Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
4	Inne inwestycje długoterminowe	0,00	0,00	3	Wobec pozostałych jednostek	184 684,05	184 684,05
V	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	2 643 781,33	2 643 781,33	a)	kredyty i pożyczki	0,00	0,00
1	Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	2 643 781,33	2 643 781,33	b)	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
2	Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00	c)	inne zobowiązania finansowe	0,00	0,00
B	Aktywa obrotowe	39 713 520,57	33 167 516,59	d)	zobowiązania weksłowe		
I	Zapasy	2 098 569,16	1 947 138,64	e)	inne	184 684,05	184 684,05
1	Materiały	1 493 747,55	1 327 808,26	III	Zobowiązania krótkoterminowe	34 571 008,57	30 071 899,95
2	Półprodukty i produkty w toku	0,00	0,00	1	Zobowiązania wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
	– w tym:			a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00
	– w tym:				– do 12 miesięcy		
3	Produkty gotowe	0,00	0,00		– powyżej 12 miesięcy		
4	Towary	604 821,61	619 330,38	b)	inne		
5	Zaliczki na dostawy i usługi	0,00	0,00	2	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
				a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00
					– do 12 miesięcy		
II	Należności krótkoterminowe	18 671 150,10	7 048 603,06		– powyżej 12 miesięcy		

1	Należności od jednostek powiązanych	0,00	0,00	b)	inne		
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	0,00	0,00	3	Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	32 216 157,02	29 352 915,38
	– do 12 miesięcy	0,00	0,00	a)	kredyty i pożyczki	5 446 000,00	0,00
	– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	b)	z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00
b)	inne	0,00	0,00	c)	inne zobowiązania finansowe	0,00	0,00
2	Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	d)	z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	3 118 817,67	1 954 994,82
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	0,00	0,00		– do 12 miesięcy	3 118 817,67	1 954 994,82
	– do 12 miesięcy	0,00	0,00		– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00
	– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	e)	zaliczki otrzymane na dostawy i usługi	0,00	0,00
b)	inne	0,00	0,00	f)	zobowiązania wekslowe	0,00	0,00
3	Należności od pozostałych jednostek	18 671 150,10	7 048 603,06	g)	z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	5 060 601,69	4 418 240,38
a)	z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	6 197 365,74	997 850,94	h)	z tytułu wynagrodzeń	2 897 076,81	3 577 536,75
	– do 12 miesięcy	6 197 365,74	997 850,94	i)	inne	15 693 660,85	19 402 143,43
	– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	4	Fundusze specjalne	2 354 851,55	718 984,57
b)	z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	12 023 453,42	5 560 186,19	IV	Rozliczenia międzyokresowe	38 793 998,81	30 835 912,13
c)	inne	450 330,94	490 565,93	1	Ujemna wartość firmy		
d)	dochodzone na drodze sądowej	0,00	0,00	2	Inne rozliczenia	38 793 998,81	30 835 912,13
III	Inwestycje krótkoterminowe	16 119 827,13	23 800 465,36		– długoterminowe	36 412 235,69	28 454 149,01
1	Krótkoterminowe aktywa finansowe	16 119 827,13	23 800 465,36		– krótkoterminowe	2 381 763,12	2 381 763,12
a)	w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	3			
	– udziały lub akcje	0,00	0,00				
	– inne papiery wartościowe	0,00	0,00				
	– udzielone pożyczki	0,00	0,00				
	– inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00				
b)	w pozostałych jednostkach	0,00	0,00				
	– udziały lub akcje	0,00	0,00				
	– inne papiery wartościowe	0,00	0,00				
	– udzielone pożyczki	0,00	0,00				
	– inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00				
c)	środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	16 119 827,13	23 800 465,36				
	– środki pieniężne w kasie i na rachunkach	16 119 827,13	7 288 493,71				
	– inne środki pieniężne	0,00	16 511 971,65				
	– inne aktywa pieniężne	0,00	0,00				
2	Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00				
IV	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	2 823 974,18	371 309,53				
	– w tym:						
C	Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy	0,00	0,00				
D	Udziały (akcje) własne	0,00	0,00				
	AKTYWA razem (suma poz. A i B i C i D)	198 786 783,03	166 807 541,25		PASYWA razem (suma poz. A i B)	198 786 783,03	166 807 541,25

Główny Księgowy

Liedtke
Wioleta Liedtke

Drukowane programem DRUKI GOFIN Wydawnictwa Podatkowego GOFIN - www.Druki.Gofin.pl
Wersja programu: 3.18.2.0, druk: 990.5295.4.0

p.o. PREZESA ZARZĄDU

Agnieszka Jankowska
Agnieszka Jankowska

Gdynia, 10 kwietnia 2026 roku

**Oświadczenie w sprawie ustalenia wartości majątku spółki
Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.**

Na podstawie art. 499 § 2 pkt 3 Kodeksu spółek handlowych Zarząd spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. („PKM”) ustala wartość majątku PKM, na dzień 31 marca 2026 roku, rozumianą jako wartość księgową aktywów netto, na kwotę 27 570 089,80 zł (słownie: dwadzieścia siedem milionów pięćset siedemdziesiąt tysięcy osiemdziesiąt dziewięć 80/100 zł).

Wartość majątku PKM ustalono metodą księgową na podstawie danych wynikających z bilansu sporządzonego na dzień 31 marca 2026 roku przy wykorzystaniu tych samych metod i w takim samym układzie jak bilans roczny, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości.

W imieniu spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.



Paweł Misiak
Prezes Zarządu

Załącznik nr 8 do planu połączenia

Gdynia, 10 kwietnia 2026 roku

Oświadczenie
o stanie księgowym spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.

Na podstawie art. 499 § 2 pkt 4 Kodeksu spółek handlowych Zarząd spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. oświadcza, że sytuację księgową Spółki na dzień 31 marca 2026 roku przedstawia załączony bilans sporządzony na dzień 31 marca 2026 roku przy wykorzystaniu tych samych metod i w takim samym układzie jak bilans roczny, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości.

W imieniu spółki Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o.



Paweł Misiak
Prezes Zarządu

Załącznik:

1. Bilans sporządzony na dzień 31.03.2026 r

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

AKTYWA
na dzień 31 marca 2026 r.

AKTYWA		Stan na dzień	
		31 grudnia 2025	31 marca 2026
A.	AKTYWA TRWAŁE	29 693 806,82	28 913 671,36
I.	Wartości niematerialne i prawne	39 278,76	53 454,01
	1. Koszty zakończonych prac rozwojowych		
	2. Wartość firmy		
	3. Inne wartości niematerialne i prawne	39 278,76	53 454,01
	4. Zaliczki na poczet wartości niematerialnych i prawnych		
II.	Rzeczowe aktywa trwałe	27 214 037,06	26 419 726,35
	1. Środki trwałe	26 802 184,28	26 256 625,52
	a) Grunty własne (w tym prawo wieczystego użytkowania gruntu)		
	b) Budynki, lokale i obiekty inżynierii lądowej	82 048,82	79 652,45
	c) Urządzenia techniczne i maszyny	556 680,54	702 028,98
	d) Środki transportu	26 145 344,16	25 457 411,34
	e) Inne środki trwałe	18 110,76	17 532,75
	2. Środki trwałe w budowie	400 290,28	151 538,33
	3. Zaliczki na środki trwałe w budowie	11 562,50	11 562,50
III.	Należności długoterminowe	20 000,00	20 000,00
	1. Od jednostek powiązanych		
	2. Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale		
	3. Od pozostałych jednostek	20 000,00	20 000,00
IV.	Inwestycje długoterminowe	0,00	0,00
	1. Nieruchomości		
	2. Wartości niematerialne i prawne		
	3. Długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00
	4. Inwestycje długoterminowe		
V.	Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	2 420 491,00	2 420 491,00
	1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	2 420 491,00	2 420 491,00
	2. Inne rozliczenia międzyokresowe		
B.	AKTYWA OBROTOWE	20 394 815,23	23 858 807,76
I.	Zapasy	1 383 331,06	1 405 780,18
	1. Materiały	888 140,49	935 698,51
	2. Półprodukty i produkty w toku		
	3. Produkty gotowe		
	4. Towary	483 065,05	462 429,95
	5. Zaliczki na poczet dostaw	12 125,52	7 651,72
II.	Należności krótkoterminowe	1 175 450,67	5 967 840,33
	1. Należności od jednostek powiązanych	0,00	0,00
	a) z tytułu dostaw i usług o okresie spłaty:	0,00	0,00
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
	b) inne		
	2. Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00
	3. Należności od pozostałych jednostek	1 175 450,67	5 967 840,33
	a) z tytułu dostaw i usług o okresie spłaty:	943 938,10	5 625 398,06
	- do 12 miesięcy	943 938,10	5 625 398,06
	- powyżej 12 miesięcy		
	b) z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych świadczeń	43,00	0,00
	c) inne	231 469,57	342 442,27
	d) dochodzone na drodze sądowej		
III.	Inwestycje krótkoterminowe	17 741 231,62	14 562 320,15
	1. Krótkoterminowe aktywa finansowe	17 741 231,62	14 562 320,15
	a) w jednostkach powiązanych		
	- udziały lub akcje		
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne krótkoterminowe aktywa finansowe		
	b) w pozostałych jednostkach	5 307 606,44	0,00
	- udziały lub akcje		0,00
	- inne papiery wartościowe		
	- udzielone pożyczki		
	- inne krótkoterminowe aktywa finansowe	5 307 606,44	
	c) środki pieniężne i inne aktywa pieniężne, w tym:	12 433 625,18	14 562 320,15
	- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	622 482,67	180 713,71
	- inne środki pieniężne	11 811 142,51	14 381 606,44
	- inne aktywa pieniężne	0,00	
	2. Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00
IV.	Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	94 801,88	1 922 867,10
	1. Krótkoterminowe rozliczenie międzyokresowe	94 801,88	1 922 867,10
	2. Nierozliczone umowy długoterminowe	0,00	0,00
C.	Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy	0,00	0,00
D.	Udziały (akcje) własne	0,00	0,00
	AKTYWA razem (A+B+C+D)	50 088 622,05	52 772 479,12



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

PASYWA

na dzień 31 marca 2026 r.

	PASYWA	Stan na dzień	
		31 grudnia 2025	31 marca 2026
A.	KAPITAŁ (FUNDUSZ) WŁASNY	26 905 266,65	27 570 089,80
	I. Kapitał (fundusz) podstawowy	36 249 000,00	36 249 000,00
	II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:		
	- nadwyżka wartości (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)		
	III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	0,00	0,00
	- z tytułu aktualizacji wartości godziwej		
	IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:	0,00	0,00
	- tworzone zgodnie z umowa (statutem) spółki		
	- na udziały (akcje) własne		
	V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	-11 717 078,91	-9 343 733,35
	VI. Zysk (strata) netto	2 373 345,56	664 823,15
	VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)		
B.	ZOBOWIĄZANIA I REZERWY NA ZOBOWIĄZANIA	23 183 355,40	25 202 389,32
	I. Rezerwy na zobowiązania	12 687 492,00	13 507 562,62
	1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	8 882,00	8 882,00
	2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	12 678 610,00	13 498 680,62
	- długoterminowe	9 458 318,00	9 458 318,00
	- krótkoterminowe	3 220 292,00	4 040 362,62
	3. Pozostałe rezerwy	0,00	0,00
	- długoterminowe		
	- krótkoterminowe		
	II. Zobowiązania długoterminowe	0,00	0,00
	1. Wobec jednostek powiązanych		
	2. Wobec pozostałych jednostek	0,00	0,00
	a) kredyty i pożyczki		
	b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych		
	c) inne zobowiązania finansowe		
	d) inne		
	III. Zobowiązania krótkoterminowe	8 525 151,89	9 848 791,53
	1. Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00
	a) z tytułu dostaw i usług o okresie wymagalności:		0,00
	- do 12 miesięcy		
	- powyżej 12 miesięcy		
	b) inne		
	2. Wobec pozostałych jednostek	7 987 538,02	8 238 901,26
	a) kredyty i pożyczki		
	b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych		
	c) inne zobowiązania finansowe		
	d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	1 265 144,61	1 903 737,40
	- do 12 miesięcy	1 265 144,61	1 903 737,40
	- powyżej 12 miesięcy		
	e) zaliczki otrzymane na dostawy		
	f) zobowiązania wekslowe		
	g) z tytułu podatków, cel, ubezpieczeń i innych świadczeń	3 284 393,61	3 779 914,30
	h) z tytułu wynagrodzeń	3 246 155,37	2 282 835,27
	i) inne	191 844,43	272 414,29
	3. Fundusze specjalne	537 613,87	1 609 890,27
	IV. Rozliczenia międzyokresowe	1 970 711,51	1 846 035,17
	1. Ujemna wartość firmy		
	2. Inne rozliczenia międzyokresowe	1 970 711,51	1 846 035,17
	- długoterminowe	1 474 050,09	1 349 373,75
	- krótkoterminowe	496 661,42	496 661,42
	PASYWA razem (suma poz. A i B)	50 088 622,05	52 772 479,12

Sporz. A. Raducha
2026-04-09

GŁÓWNY KSIĘGOWY

Aneta Raducha

PREZES ZARZĄDU

Paweł Misiak