

Gdynia, dnia 20 lipca 2018 roku

**INFORMACJA O WYBORZE OFERTY NAJKORZYSTNIEJSZEJ -
POSTĘPOWANIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO
PROWADZONE W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO –
ZNAK: PKM/GMG/ZP/N/1/18**

1. Pełnomocnik Zamawiającego, działając na podstawie art. 92 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz.1579 ze zm.), dalej jako „PZP”, informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 32 fabrycznie nowych autobusów miejskich przegubowych oraz 23 fabrycznie nowych autobusów miejskich standardowych – znak: PKM/GMG/ZP/N/1/18 (dalej jako „Postępowanie”) wybrana została :

- **w CZEŚCI 1** – oferta numer 2 złożona przez Wykonawcę:

MAN Truck&Bus Polska sp. z o.o.
Wolica
Al.Katowicka 9
05-830 Nadarzyn

cena oferty: 49 672 320 zł (słownie: czterdzieści dziewięć milionów sześćset siedemdziesiąt dwa tysiące trzysta dwadzieścia złotych).

Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru oferty najkorzystniejszej w CZEŚCI 1:

Oferta Wykonawcy otrzymała największą liczbę punktów za kryteria oceny ofert określone w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej Postępowania (dalej jako „SIWZ”), opisane w pkt.XVI ppkt.1 i ppkt.2 SIWZ dotyczące CZEŚCI 1, zatem zgodnie z art. 91 ust.1 ustawy Pzp została wybrana jako oferta najkorzystniejsza . Zgodnie z art. 92 ust.1 pkt.1) ustawy Pzp – punktacja przyznana poszczególnym ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączna punktacja została przedstawiona przez Pełnomocnika Zamawiającego w pkt.3 niniejszego pisma .

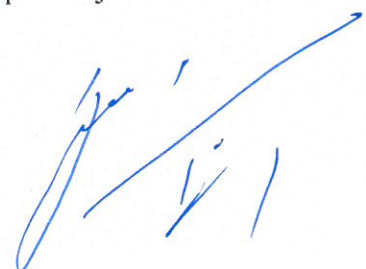
- **w CZEŚCI 2** – oferta numer 2 złożona przez Wykonawcę:

MAN Truck&Bus Polska sp. z o.o.
Wolica
Al.Katowicka 9
05-830 Nadarzyn

cena oferty: 26 337 990 zł (słownie: dwadzieścia sześć milionów trzysta trzydzieści siedem tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt złotych).

Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru oferty najkorzystniejszej w CZEŚCI 2:

Oferta Wykonawcy otrzymała największą liczbę punktów za kryteria oceny ofert określone w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej Postępowania (dalej jako „SIWZ”), opisane w pkt.XVI ppkt.1 i ppkt.2 SIWZ dotyczące CZEŚCI 2, zatem zgodnie z art. 91 ust.1 ustawy Pzp została wybrana jako oferta najkorzystniejsza . Zgodnie z art. 92 ust.1 pkt.1) ustawy Pzp – punktacja przyznana poszczególnym ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączna punktacja została przedstawiona przez Pełnomocnika Zamawiającego w pkt.3 niniejszego pisma .



2. W Postępowaniu zostały złożone dwie oferty przez Wykonawców, żadna z ofert nie została odrzucona, żaden z Wykonawców nie został wykluczony z Postępowania:

a/ oferta numer 1 złożona przez Wykonawcę: Solaris Bus &Coach S.A., ul.Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska- CZĘŚĆ 1 i CZĘŚĆ 2;

b/ oferta numer 2 złożona przez Wykonawcę: MAN Truck&Bus Polska sp. z o.o., Wolica, Al.Katowicka 9, 05-830 Nadarzyn - CZĘŚĆ 1 i CZĘŚĆ 2.

3. Zestawienie punktacji przyznanej poszczególnym ofertom w każdym kryterium oceny ofert szczegółowo opisanych w treści SIWZ, pkt.XVI ppkt.1 i ppkt.2 w odniesieniu odpowiednio do CZĘŚCI 1 i CZĘŚCI 2 zamówienia oraz łączna punktacja:

CZĘŚĆ 1 zamówienia:

Nazwa Wykonawcy	Punktacja przyznana za kryterium <i>Cena (C)</i>	Punktacja przyznana za kryterium <i>Termin wykonania przedmiotu zamówienia (T)</i>	Punktacja przyznana za kryterium <i>Termin gwarancji i rękojmi oferowanych autobusów (G)</i>	Punktacja przyznana za kryterium <i>Zużycie paliwa (E)</i>	Punktacja przyznana za kryterium <i>Rekuperacja (R)</i>
1	2	3	4	5	6
Solaris Bus &Coach S.A	57,71	7	11	2,02	3
MAN Truck&Bus Polska sp. z o.o.	60	7	11	3	0

Punktacja przyznana za kryterium <i>Parametry techniczne</i>				Łączna punktacja przyznana za kryteria wymienione w kol. 2-7 tabeli
podkryterium PT1: <i>materiał, z którego wykonana zostanie konstrukcja nośna (szkielet nadwozia) oferowanych autobusów</i>	podkryterium PT2: <i>materiał z którego wykonane zostanie poszycie zewnętrzne (z wyłączeniem ściany przedniej i tylnej) oferowanych autobusów</i>	podkryterium PT3: <i>podatność obsługowo – serwisowa oferowanych autobusów</i>	podkryterium PT4: <i>obrotnica przegubu w oferowanych autobusach</i>	
7				8
5	5	3	2	95,73
5	5	3	3	97

CZEŚĆ 2 zamówienia:

Nazwa Wykonawcy	Punktacja przyznana za kryterium <i>Cena (C)</i>	Punktacja przyznana za kryterium <i>Termin wykonania przedmiotu zamówienia (T)</i>	Punktacja przyznana za kryterium <i>Termin gwarancji i rękojmi oferowanych autobusów (G)</i>	Punktacja przyznana za kryterium <i>Zużycie paliwa (E)</i>	Punktacja przyznana za kryterium <i>Rekuperacja (R)</i>
1	2	3	4	5	6
Solaris Bus & Coach S.A	58,27	7	11	0,40	3
MAN Truck&Bus Polska sp. z o.o.	60	7	11	3	0

Punktacja przyznana za kryterium <i>Parametry techniczne</i>				Łączna punktacja przyznana za kryteria wymienione w kol. 2-7 tabeli
podkryterium PT1: <i>material, z którego wykonana zostanie konstrukcja nośna (szkielet nadwozia) oferowanych autobusów</i>	podkryterium PT2: <i>material z którego wykonane zostanie poszycie zewnętrzne (z wyłączeniem ściany przedniej i tylnej) oferowanych autobusów</i>	podkryterium PT3: <i>podatność obsługowo – serwisowa oferowanych autobusów</i>	podkryterium PT4: <i>pojemność silnika</i>	
7				8
5	4	3	4	95,67
5	4	3	4	97

PREZES ZARZĄDU

Bogusław Stasiak

WICEPREZES ZARZĄDU

Piotr Topolewicz