



Załącznik numer 1.3.1. do SIWZ

FORMULARZ OFERTY

DANE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OCENY OFERTY WYKONAWCY W WYBRANYCH KRYTERIACH OCENY OFERT

CZĘŚĆ 1 zamówienia. Autobusy miejskie niskopodłogowe PN

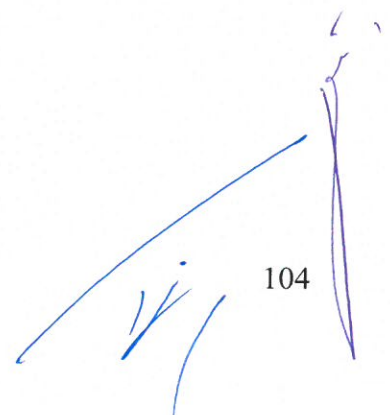
Lp	Dane dotyczące wybranych kryteriów oceny ofert	Oferta Wykonawcy
1	2	3
KRYTERIUM OCENY OFERT: TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (T)		
Termin wykonania przedmiotu zamówienia określony przez Wykonawcę nie może być krótszy od 180 (słownie: stu osiemdziesięciu) dni od daty podpisania umowy i dłuższy od 240 (słownie: dwustu czterdziestu) dni od daty podpisania umowy.	Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie (podać) dni od daty podpisania umowy	
KRYTERIUM OCENY OFERT: Termin gwarancji (G)		
Termin gwarancji na cały pojazd bez limitu przebiegu kilometrów	Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji na okres (podać) miesięcy od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy na zasadach opisanych we wzorze umowy (załącznik numer 10 do SIWZ- wzór umowy numer PKM/GMG/ZP/N/1/17).	
KRYTERIUM OCENY OFERT: REKUPERACJA (R)		
Oferowane autobusy wyposażone w układ rekuperacji energii hamowania umożliwiający magazynowanie energii i zasilanie instalacji elektrycznej autobusów o pojemności nominalnej systemu nie mniejszej od 0,8 Ah (słownie: osiem dziesiątych amperogodzin)- zwany dalej układem rekuperacji	Zobowiązujemy się do wyposażenia oferowanych autobusów w układ rekuperacji energii hamowania umożliwiający magazynowanie energii i zasilanie instalacji elektrycznej autobusów o pojemności nominalnej systemu (podać) amperogodzin	
KRYTERIUM OCENY OFERT: PARAMETRY TECHNICZNE (PT)		
PODKRYTERIUM OCENY OFERT: PT3- PODATNOŚĆ OBSŁUGOWO-SERWISOWA OFEROWANYCH AUTOBUSÓW		
Wykonanie poszycia zewnętrznego ścian bocznych autobusów	Zobowiązujemy się do wykonania poszycia zewnętrznego ścian bocznych oferowanych autobusów z (zaznaczyć właściwe z listy poniżej) :	



	<input type="checkbox"/> dzielonych pionowo paneli klejonych lub przykręcanych <input type="checkbox"/> dzielonych pionowo paneli montowanych na nity <input type="checkbox"/> dzielonych pionowo paneli montowanych metodą spawania, zgrzewania <input type="checkbox"/> dzielonych pionowo paneli montowanych innymi metodami poza wskazanymi w tiret 1-3
PODKRYTERIUM OCENY OFERT: PT4- OBROTNICA PRZEGUBU W OFEROWANYCH AUTOBUSACH	
Obrotnica przegubu	Oferujemy autobusy wyposażone w (zaznaczyć właściwe z listy poniżej) : <input type="checkbox"/> obrotnicę przegubu, w której elementy układu regulacji tłumienia przegubu są zintegrowane w jednej szczelnej, zamkniętej obudowie nie wymagającej dodatkowego smarowania zewnętrznego (np. w postaci punktów smarnych lub centralnego układu smarowania) <input type="checkbox"/> obrotnicę przegubu o innym wykonaniu, rozwiązaniu, poza wskazanymi powyżej

.....
miejsowość i data

.....
podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy


104