



Załącznik numer 1.3.1. do SIWZ

FORMULARZ OFERTY

DANE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OCENY OFERTY WYKONAWCY W WYBRANYCH KRYTERIACH OCENY OFERT

CZĘŚĆ 1 zamówienia. Autobusy miejskie niskopodłogowe PN

Lp	Dane dotyczące wybranych kryteriów oceny ofert	Oferta Wykonawcy
1	2	3
KRYTERIUM OCENY OFERT: TERMIN WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (T)		
Termin wykonania przedmiotu zamówienia określony przez Wykonawcę nie może być dłuższy niż 360 (słownie: trzysta sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy.	Zobowiązujemy się do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie <i>(podać)</i> dni od daty podpisania umowy	
KRYTERIUM OCENY OFERT: Termin gwarancji (G)		
Termin gwarancji na cały pojazd bez limitu przebiegu kilometrów	Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji na okres <i>[zaznaczyć właściwe z listy poniżej]</i> <input type="checkbox"/> 24 miesięcy <input type="checkbox"/> 36 miesięcy od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy na zasadach opisanych we wzorze umowy (załącznik numer 10 do SIWZ- wzór umowy numer PKM/GMG/ZP/N/1/18)	

110



**KRYTERIUM OCENY OFERT:
REKUPERACJA (R)**

Oferowane autobusy wyposażone w układ rekuperacji energii hamowania umożliwiający magazynowanie energii i zasilanie instalacji elektrycznej autobusów o pojemności nominalnej systemu nie mniejszej od 0,8 Ah (słownie: osiem dziesiątych amperogodzin)- zwany dalej układem rekuperacji

Zobowiązujemy się do wyposażenia oferowanych autobusów w układ rekuperacji energii hamowania umożliwiający magazynowanie energii i zasilanie instalacji elektrycznej autobusów o pojemności nominalnej systemu (*podać*)

.....
amperogodzin

**KRYTERIUM OCENY OFERT:
PARAMETRY TECHNICZNE (PT)**

**PODKRYTERIUM OCENY OFERT:
PT3- PODATNOŚĆ OBSŁUGOWO-SERWISOWA OFEROWANYCH AUTOBUSÓW**

Wykonanie poszycia zewnętrznego ścian bocznych autobusów

Zobowiązujemy się do wykonania poszycia zewnętrznego ścian bocznych oferowanych autobusów z *[zaznaczyć właściwe z listy poniżej]:*

dzielonych pionowo paneli klejonych lub przykręcanych

dzielonych pionowo paneli montowanych na nity

dzielonych pionowo paneli montowanych metodą spawania, zgrzewania

dzielonych pionowo paneli montowanych innymi metodami poza wskazanymi w tiret 1-3



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



PODKRYTERIUM OCENY OFERT: PT4- OBROTNICA PRZEGUBU W OFEROWANYCH AUTOBUSACH	
Obrotnica przegubu	<p>Oferujemy autobusy wyposażone w <i>[zaznaczyć właściwe z listy poniżej]</i>:</p> <p><input type="checkbox"/> obrotnicę przegubu, w której elementy układu regulacji tłumienia przegubu są zintegrowane w jednej szczelnej, zamkniętej obudowie nie wymagającej dodatkowego smarowania zewnętrznego (np. w postaci punktów smarnych lub centralnego układu smarowania)</p> <p><input type="checkbox"/> obrotnicę przegubu, w której wieniec przegubu jest w zamkniętej obudowie i smarowany poprzez układ centralnego smarowania</p> <p><input type="checkbox"/> obrotnicę przegubu o innym wykonaniu, rozwiązaniu, poza wskazanymi w tiret 1-2</p>

.....
miejsowość i data

.....
podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy