

Zarządzenie nr 83 / 2020

Dyrektora Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni

w sprawie działań profilaktycznych mających na celu ograniczenie rozszerzania się koronawirusa wywołującego chorobę COVID-19

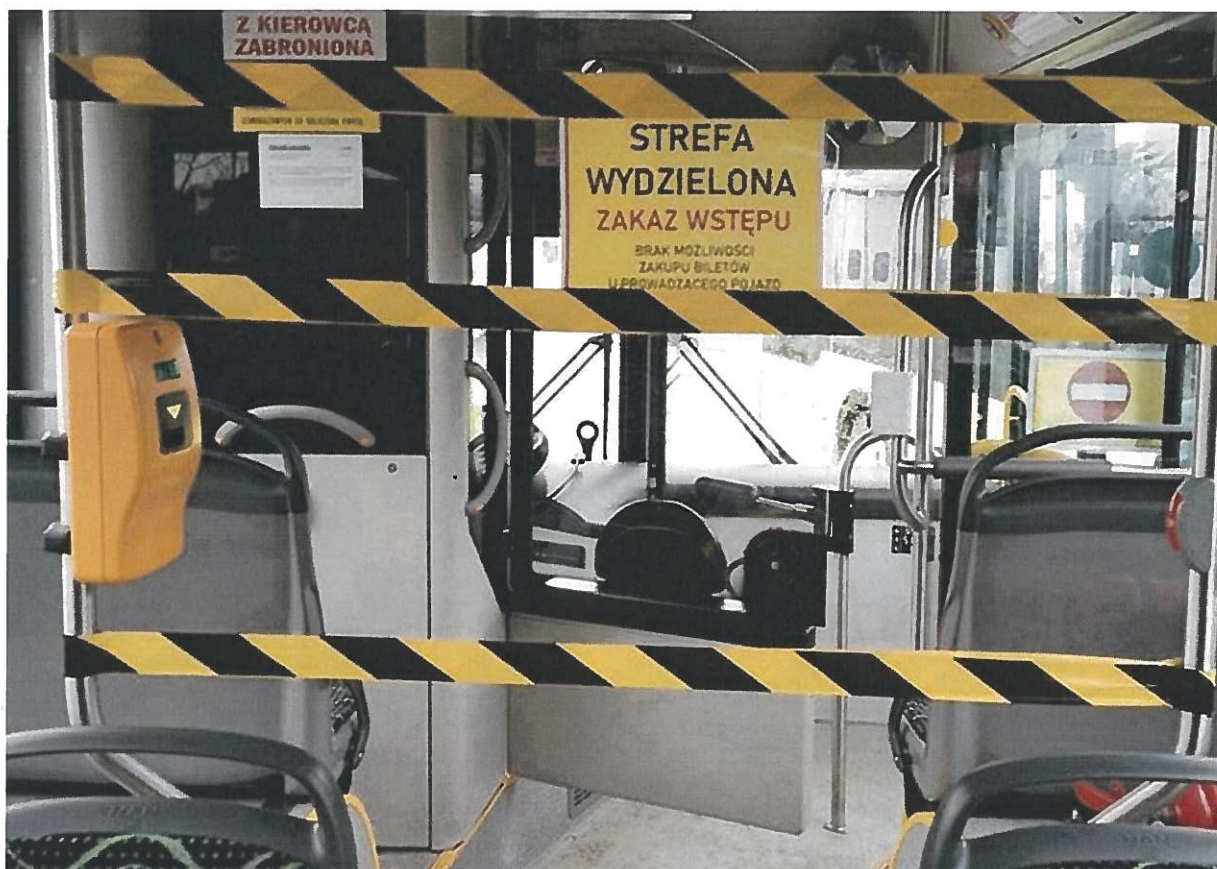
W ramach działań profilaktycznych mających na celu ograniczenie rozszerzania się koronawirusa wywołującego chorobę COVID-19, wprowadzam ze skutkiem natychmiastowym – do odwołania – następujące zasady obowiązujące w pojazdach komunikacji miejskiej:

- **wyłączenie z użytku pierwszych drzwi w pojeździe i przestrzeni przy kabinie kierowcy** – dostęp do przedniej części pojazdu od strony wnętrza powinien być wygradzony (np. za pomocą taśmy):
 - na wysokości ścianki grodziowej przy pierwszych drzwiach, albo
 - na wysokości przednich nadkoli (bez dostępu do pierwszego rzędu siedzeń po obu stronach pojazdu);
- **obowiązek przewietrzania pojazdów komunikacji miejskiej na pętłach** polegający na:
 - pozostawianiu otwartych wszystkich drzwi, lub wszystkich poza pierwszymi, przez co najmniej 5 minut po przyjeździe na przystanek końcowy,
 - pozostawianiu otwartych wszystkich drzwi, **poza pierwszymi**, przez cały czas podstawienia pojazdu na przystanku początkowym;
- **zakaz włączania urządzeń grzewczych, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych, które powodują wymuszony obieg powietrza** wewnątrz przestrzeni pasażerskiej pojazdu.

W dalszym ciągu obowiązuje:

- **zakaz sprzedaży karnetów biletowych przez kierowców w pojazdach;**
- **zakaz stosowania tzw. ciepłego guzika** – wszystkie drzwi, **poza pierwszymi** (które w ogóle nie mają być otwierane), muszą być otwierane zdalnie przez kierowców.

Wygrozdzenie pierwszej części pojazdu od strony wnętrza powinno być wykonane w sposób przedstawiony na poniższym zdjęciu (lub podobnie):



Wzór informacji o strefie wydzielonej stanowi załącznik nr 1 do Zarządzenia.

Na pierwszych drzwiach pojazdu należy umieścić informację, że drzwi są nieczynne – w taki sposób, aby informacja była widoczna z zewnątrz pojazdu. Wzór informacji stanowi załącznik nr 2 do Zarządzenia.

Informacje powinny być wydrukowane w formacie A4 przez operatorów – w przypadku braku możliwości wydruku w kolorze, dopuszcza się wydruk czarno-biały.

Funkcjonowanie przystanków na żądanie pozostaje bez zmian – pasażerowie nie chcący używać przycisków STOP mogą zgłaszać żądanie zatrzymania pojazdu ustnie.

Bez zmian pozostaje obowiązek wykładania rampy przez kierowcę, w przypadku zgłoszenia takiej potrzeby przez pasażera.

Tracą moc Zarządzenia nr: 73/2020 oraz 80/2020 (z wyjątkiem Aneksu nr 1), których treść zostaje przeniesiona do niniejszego Zarządzenia.

Pozostaje w mocy Zarządzenie nr 65/2020.

DYREKTOR
Zarządu Komunikacji Miejskiej
dr Hubert Kołodziejcki

Otrzymują:

1. Wszyscy operatorzy;
2. Wydział Nadzoru i Regulacji Ruchu;
3. Wydział Organizacji Przewozów;
4. a/a.

opr. MH

STREFA WYDZIELONA

ZAKAZ WSTĘPU



**brak możliwości zakupu biletu
u prowadzącego pojazd**

DRZWI NIECZYNNE

proszę przejść do kolejnych

